

Existen amenazas de huelga en el transporte y en ferrocarriles en Estados Unidos, lo cual se suma a los exhaustivos controles en China que hacen aumentar la congestión portuaria.

En Estados Unidos, nuevamente los puertos de la costa oeste y ahora los de la costa este comienzan a saturarse, según lo que detalla [Splash 247](#). Existe un gran nerviosismo entre los estibadores y las empresa de la costa oeste por la situación de la cadena de suministro.

Los fondeaderos están llenándose de portacontenedores en los puertos de la Costa Este (USEC) y del Golfo, y las colas de buques son más que la Costa Oeste (USWC), señala [FreightWaves](#).

La **Cámara de Comercio de EE.UU. solicitó al presidente Joe Biden que colabore en la resolución de este conflicto** entre los operadores ferroviarios de mercancías de Clase I y los 12 sindicatos del sector y que se cree una Junta Presidencial de Emergencia compuesta por miembros de la Academia Nacional de Arbitraje. **Si esto no se ejecuta antes del 18 de julio, podría haber un paro que afectaría a 115.000 trabajadores** y si se realiza hay 30 días para realizar recomendaciones, durante ese tiempo y los 30 días siguiente las partes no pueden paralizar.

A pesar de estos tiempos, **este miércoles 13 julio, algunos transportistas están en huelga en California por la nueva ley AB5**, que reclasificará a los contratistas independientes para que sean considerados empleados.

Esto no llega en buen momento, sobretodo durante la temporada alta y se genera congestión en Los Ángeles y Long Beach, algunos contenedores de importación deben esperar más de 9 días.

Se suma China con el confinamiento

El confinamiento en China también ha generado congestión en puertos, **Shanghái** estuvo cerrado dos meses a inicios de 2022, y ahora está realizando pruebas masiva en 16 distritos por una nueva cepa, en **Guangzhou** también se están realizando pruebas masivas, en Wugang se habló de un nuevo confinamiento, en Lanzhou, ya se aplicó un confinamiento a las personas.

Es por esto existe la preocupación de la congestión, mayores tiempos de atraque y sobrecarga en los puertos de China, lo que se suma las malas condiciones climáticas caracterizadas por los tifones, los cuales han afectado a **Nigbó, Shenzhen y Hong Kong**.

