

La compañía [Terminales Marítimas del Sureste](#) comunicó que a partir de octubre una nueva línea ferroviaria de mercancías conectará Alicante (España) con la terminal de Barking (Londres) una vez por semana con salida del puerto los jueves y llegada a capital del Reino Unido los lunes con contenedores refrigerados cargados de frutas, verduras y todo tipo de productos perecederos.

De acuerdo con medios españoles, un hito histórico para el puerto, impulsado por la iniciativa privada, ya que todavía sigue sin licitarse la conexión con el Corredor Mediterráneo. El puerto recuperó en 2015 su terminal ferroviaria, pero está infrautilizada.

Según el sitio web Información el anuncio se produce en el marco de las acciones programadas para promocionar los nuevos servicios paraduaneiros post Brexit que se ofrecen en el puerto de Alicante, el Observatorio Comercial de la Autoridad Portuaria de Alicante, que coordina Mónica Bautista, jefa de la División Comercial, celebró un encuentro con los miembros de la Comisión de Navegación, Logística y Movilidad de la Cámara de Comercio de Alicante, para presentar el trabajo que en este sentido se está desarrollando desde el Comité de Servicios Paraduaneiros y anunciar el lanzamiento de la nueva línea ferroviaria con Reino Unido.

Bajo el título 'La intermodalidad como complemento de los servicios paraduaneiros del Puerto de Alicante, la jornada fue inaugurada por el director de la APA, Carlos Eleno, quien destacó "el gran potencial" de los servicios aduaneros del puerto de Alicante y la "excelente oportunidad" que se le presenta como plataforma intermodal, con su conexión ferroviaria como alternativa para las empresas de transporte por carretera y convertirse así en "aduanas de referencia" de la zona de Levante para las exportaciones e importaciones con las islas británicas.

Nueva conexión intermodal

Jesús Aznar, director de Terminales Marítimas del Sureste (TMS), presentó esta nueva ruta ferroviaria que unirá el puerto de Alicante con Reino Unido y cuya puesta en marcha comenzará en octubre. Con esta línea el puerto de Alicante ofrece una nueva conexión intermodal que permitirá el transporte de mercancías en contenedor desde la terminal de TMS, vía Calais, hacia la terminal de Barking (Londres) en Reino Unido.

Esta nueva conexión ferroviaria, que tendrá una frecuencia semanal con salida los jueves y llegada a Barking los lunes por la mañana, nace sobre todo pensando en el transporte de productos perecederos y refrigerados con destino a los principales almacenes de las cadenas de alimentación británicas.

Con el lanzamiento de esta nueva línea, el puerto de Alicante se mantiene fiel a su compromiso en el impulso de medidas encaminadas a la reducción de emisiones CO2. En el transporte logístico por tierra, el ferrocarril está ganando importancia en el sector de la distribución y se ha convertido en la solución más sostenible en el transporte de mercancías.

Antecedentes: Pérdidas por 25 millones de euros

El Puerto de Alicante incluyó en 2018 en su plan de obras la remodelación de su terminal ferroviaria y el acceso a dos muelles para poder recibir trenes de mercancías en ancho internacional, con lo cual cargará a sus presupuestos el cambio de las vías a ancho AVE, pero sin electrificar, algo que deberá completar el Ministerio de Fomento.

La falta de una conexión ferroviaria competitiva ha provocado hasta ahora que el puerto y las empresas hayan perdido unos 25 millones de euros en los últimos años en los que muchos fletes se van por carretera hasta Algeciras. Una coyuntura que amenaza también a las plataformas logísticas que tiene Alicante con Canarias y con Argelia.

Según medicos locales, analizando los proyectos concretos para mejorar la accesibilidad ferroviaria al Puerto, los técnicos tienen previsto la implantación del ancho europeo hasta la Terminal Marítima del Sureste, hasta el muelle 17, donde se construye la terminal cerrada parae granel, al muelle 15 y un apartadero (vía especial para estacionamiento de trenes).

El Puerto recuperó a finales de 2015 la terminal ferroviaria que conecta en ancho ibérico con Madrid, pero carece de enlace al Corredor Mediterráneo, cuando el objetivo es mover 200.000 contenedores al año en el horizonte de 2022, cuarenta mil más que en la actualidad.

El Ministerio de Fomento sólo tiene ejecutado que el enlace sea en ancho convencional, por lo que los grandes trenes de mercancías europeos no pueden acceder a los muelles, ya que ni el Ministerio de Fomento ni el Consell lo tienen en sus presupuestos, al haber centrado todos sus esfuerzos en el puerto de Valencia y la factoría Ford.

Una situación que ha condenado al puerto a ser un apéndice del valenciano, donde operan las navieras transoceánicas si no hay reacción en el Ministerio de Fomento.

El Ministerio de Transportes agregó en la infraestructura el proyecto para conectar el puerto con el Corredor Mediterráneo, cuya ejecución se ha dividido en tres tramos, dos de los cuales correrán a cargo del Ministerio de Transportes, y el tercero, ya dentro del puerto, deberá ser financiado por la Autoridad Portuaria de Alicante.

Los trabajos no terminarán antes de 2025, año el que se espera acabe todo el corredor, muy retrasado en los tramos entre Andalucía y Murcia.

En líneas generales, la conexión se hará construyendo un tercer carril para las mercancías en ancho AVE, paralelo a la plataforma de doble vía para los pasajeros entre el núcleo de La Encina y Alicante con apartaderos para trenes de 750 metros de longitud en Sax, Elda y Monforte.

La redacción del proyecto se encuentra ya avanzada pero su urgencia es "relativa", ya que para que sea operativo desde el punto de vista económico se necesita que esté operativo todo el corredor hacia Cataluña, algo que no sucederá antes de 2023, detalló la prensa local.