

Durante el primer trimestre de 2021 , el transporte intermodal de México cayó 13% al movilizar 229.116 contenedores frente a los 262.974 contenedores del mismo período del año pasado, caída atribuible a los impactos por la pandemia de la COVID-9.

Yolanda Esquivel, directora de la Asociación Mexicana de Transporte Intermodal (AMTI) indicó que “estamos por debajo del 2020, no ha sido el mejor año para el intermodal, ni para ninguna industria, pero nos toca seguir haciendo la tarea”.

De acuerdo con Portal Portuario, Esquivel explicó que en el movimiento transfronterizo cerró el período con 72.736 contenedores contra los 71.757 contenedores de igual lapso del 2020, lo que provocó un incremento del 1,0%, sin embargo, dijo que dicha alza no refleja los impactos de la pandemia.

“Aquí todavía empezamos bien el año con un crecimiento muy ligero, debido a que la industria automotriz inició con un ligero despunte”, agregó.

En el caso del doméstico y marítimo se obtuvieron disminuciones de 17% y 18%, ya que se pasó en el primer caso de 12.330 cajas a 10.260 cajas, mientras que para el segundo de 178.887 contenedores a 146.120 contenedores.

“Todas estas cifras se van a mejorar entre abril y mayo ya que se encuentran en un mejor momento”, mencionó durante su participación en el 2º Foro Virtual de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (Amacarga).

“Hay mucho trabajo por delante en la parte intermodal con el objetivo de que continúe su evolución”

Yolanda Esquivel señaló "que hay mucho trabajo por delante en la parte intermodal con el objetivo de que continúe su evolución".

“Hay mucho por hacer. Pareciera que es un transporte complicado, que no a todos les gusta, pero una vez probado, esta percepción cambia. Todo lo que quepa en una caja se puede mover en intermodal y tenemos casi todo el país cubierto”, enfatizó.

Recordó las cifras entre 2019 y 2020 en donde el intermodal crossborder sufrió del 9%, es decir 293.000 contenedores movidos contra los 266.000 contenedores, dicha baja se debió a la situación de la industria automotriz, así como por los impactos de la pandemia y la crisis económica.

Respecto al intermodal doméstico, incrementó un 9% moviendo 40.000 cajas en 2019 para pasar a 43.000 cajas en 2020, impulsados por la demanda de productos de primera necesidad “donde valía más un contenedor de cubrebocas o de papel”.

En la misma línea en el intermodal marítimo (cajas llenas y vacías que se cargó y llegó por tren) se movieron 767.000 contenedores en 2019, para un año después solo se transportaron 600.000 contenedores, una caída histórica de un 22%, afectado por los cierres de la industria asiática.

El sector pasó en el 2019 de mover 1.000.000 de contenedores a 866.000 contenedores al cierre del año pasado, lo que se tradujo en una disminución de 18%. “

El intermodalismo para 2020 representó 800,000 contenedores movidos en todo el país”, recordó la experta.