

Este domingo 26 de junio, el tránsito inaugural por el Canal ampliado comenzó con el paso del buque neopanamax COSCO Shipping Panama, a través de las nuevas esclusas de Agua Clara, del lado Atlántico.

Originalmente llamado Andronikos, el buque fue renombrado para rendir homenaje a Panamá y al Canal. El Presidente de Panamá, Juan Carlos Varela, y el Administrador y CEO del Canal de Panamá, Jorge L. Quijano, honraron a los casi 40.000 trabajadores, que hicieron realidad la Ampliación, con una mensaje de orgullo, logro, esperanza y oportunidad.

“Nuestro compromiso de proporcionar valor a nuestros clientes sigue siendo primordial. En 2015, rompimos nuestro propio récord de tonelaje con 340,8 millones de PC / UMS en el Canal original,” dijo el Ing. Quijano. “Hoy estamos haciendo historia y mejoramos la conectividad global. Agradecemos a nuestros clientes por su apoyo y apreciamos las 170 reservas que ya hemos recibido hasta el momento para transitar el Canal ampliado.”

COSCO Shipping Panama zarpó el pasado 11 de junio del puerto griego del Pireo con una carga de 9.472 TEUs; mide 48.25 metros de manga (ancho) y 299.98 metros de eslora (largo). Más tarde, el buque alcanzará las esclusas de Cocolí, del lado Pacífico, donde la ceremonia oficial de la Inauguración tendrá lugar.

El Programa de Ampliación es el proyecto de mejora más grande que el Canal haya tenido. Incluye la construcción de un nuevo juego de esclusas en ambos lados del Pacífico y el Atlántico y un dragado de más de 150 millones de metros cúbicos de material, creando un segundo carril de tráfico a lo largo del Canal y duplicando la capacidad de carga de la vía acuática. Si bien las nuevas esclusas son 70 pies más anchas y 18 pies más profundas que las actuales, utilizan menos agua gracias a las tinajas de reutilización de agua que reciclan el 60% del agua utilizada en cada esclusaje.

Considerado y analizado durante una década a través de más de 100 estudios, la Ampliación proporcionará mayores economías de escala para el comercio global. Introducirá nuevas rutas, servicios y nuevos segmentos, como el gas natural licuado.

Maersk elogia la expansión del canal

Por su parte, la importante empresa de transporte, Grupo Maersk, dijo que dicha apertura del canal ampliado fue un "momento histórico" y mencionó algunos de los beneficios clave que traería.

Se dice que estos beneficios incluyen sacar a la gente de la pobreza mediante la creación de nuevos puestos de trabajo y oportunidades.

Maersk también destacó los beneficios ambientales de la expansión del canal, diciendo que la industria del transporte marítimo había estado bajo presión para reducir sus emisiones de carbono.

www.portalfruticola.com