

Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV) registró durante el primer semestre de 2010 una utilidad de US\$30,39 millones, lo que implica una mejora en sus resultados considerando que en el mismo período anterior registró pérdidas por US\$ 402,52 millones.

Los ingresos de actividades ordinarias consolidados para el período alcanzaron a US\$ 2.477,79 millones, un incremento de 64% en comparación a los obtenidos en el igual período del año 2009.

La compañía explicó que este significativo incremento de las ventas se debió, principalmente, a la recuperación y crecimiento en los volúmenes transportados en los tráficos de portacontenedores.

Agregó que al comparar resultados acumulados a junio 2010 con igual período del año anterior, se debe tener en cuenta el fuerte impacto que tuvo la grave crisis económica en los resultados de 2009.

"Los principales efectos de la aguda crisis que atravesó la economía mundial durante 2008 y 2009 fueron una importante disminución del volumen transportado y una significativa caída en los precios promedio de fletes".

No obstante, "a partir del último trimestre de 2009, la industria ha visto una tendencia favorable y estable de recuperación de la demanda por transporte, así como también en los precios de flete", detalló Vapores.

El volumen transportado durante este período por la naviera alcanzó los 1.242.059 teus de arrastre, lo que representó una recuperación del 55% respecto del volumen transportado en el mismo período de 2009.

En tanto, las tarifas promedio de fletes en servicios portacontenedores, que mostraron una fuerte caída a partir de septiembre 2008, comenzaron a exhibir una recuperación sólo a partir de septiembre 2009.

La compañía destacó que aún cuando la tarifa promedio de flete del primer semestre de 2010 es un 8% mayor a aquella observada en igual semestre del año anterior, el alza observada en los últimos nueve meses alcanza a un 40%.

Situación de mercado

La naviera comentó que su negocio principal se caracteriza "por el momento, por una vigorosa recuperación y una gran incertidumbre".

Puntualizó que la demanda global ha vuelto a niveles previos a la crisis con un aumento de volumen transportado y las tarifas, sin embargo, existe una incertidumbre, pues la demanda está fuertemente correlacionada con el desempeño de la economía mundial.

Fuente: Diario Financiero

Portal Fruticola